

Vragen van de fracties van VVD en SP met betrekking tot het ecoduct N237 Griftestein.

Vooraf: op vragen door het Statenlid mw. A.M.C. Mineur d.d. 16/12/2011 betreffende de herinrichting van de N237 i.v.m. de aanleg van een ecoduct bij Griftestein berichtte het College van GS bij brief van 25-1-2012 onder meer:

“Er zal door middel van een evaluatie kritisch gekeken worden naar deze locatie als het gaat over het functioneren van dit ecoduct. De uitkomsten daarvan komen bij PS terug. Het geld blijft voor natuur beschikbaar of gaat evt. een ander ecoduct op een betere plek of andere maatregelen die bijdragen aan de verbinding van onze natuurgebieden. De bouw van de ecopassage is verder afhankelijk van de uitkoop van de benzinstations langs de N237 op de plek waar de ecopassage moet komen en het beschikbaar komen van deze gronden. Ook dat zal onderdeel uitmaken van de evaluatie. Deze evaluatie vindt plaats in het kader van het programma Agenda Vitaal Platteland (AVP)”.

Op grond van deze mededeling mag worden geconstateerd, dat er door het provinciebestuur in deze brief op zijn minst vraagtekens worden gezet bij de mogelijkheid tot realisering van genoemd ecoduct op de oorspronkelijk bedoelde plaats. Deze provinciale positie verhoudt zich ongunstig tot het door de medeoverheid gemeente De Bilt (uit)gevoerde beleid ter zake van de ecologische verbindingzone tussen het Kromme Rijngebied en het Vecht- en Plassengebied (Noorderpark). Gemeente De Bilt heeft immers samen met Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat (RWS), Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden, Stichting Het Utrechts Landschap, groene organisaties en particulieren veel geïnvesteerd in deze ecologische verbindingzone. Dat deed de gemeente door de onderstaande zaken op te pakken:

- Aankoop terreinen (o.a. Rodemterrein, Centenlaantje, weiland achter park Arenberg)
- Inrichten eigen terreinen (Loswal aan de Jacobssteeg, Griftestein Noord en Zuid)
- Planologisch beschermen / opnemen van de ecologische verbindingzone en faunapassages in plannen als De Bilt in Beweging, bestemmingsplan De Bilt-Zuid, beeldkwaliteitsplan Het Vergelijk en het Landschapsonwikkelingsplan
- Zich zeer strijdbaar in te zetten voor behoud en versterking van de wildtunnel onder de A28 bij Oostbroek-Vollenhoven, wat uiteindelijk ook gelukt is.

- Beschikbaar stellen/overdragen aan het Utrechts Landschap van de bestaande gemeentelijke natuurterreinen Griftestein Noord en Griftestein Zuid ten behoeve van de realisatie van de faunapassage Griftestein.
- Mee te werken in de projectgroep faunapassage Griftestein (trekkersrol bij provincie Utrecht) ten behoeve van het opstellen inrichtingsplan voor de faunapassage Griftestein. Dit plan is al geruime tijd gereed.
- De trekkersrol te vervullen in de projectgroep Griftestein-Noord teneinde de inrichting van Griftestein-Noord en het Rodemterrein te realiseren die is afgestemd op de belangen van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de randvoorwaarden van de faunapassage Griftestein.

Kortom, de gemeente De Bilt heeft veel geïnvesteerd (zowel financieel, planologisch, bestuurlijk als ambtelijk) in de totstandkoming van de ecologische verbindingszone Kromme Rijngebied – Vecht- en Plassengebied (Noorderpark). Uit gedegen onderzoek is gebleken dat het voor het functioneren van deze verbindingszone essentieel is, dat de laatste schakel, faunapassage Griftestein, er komt.

Op grond van het voorgaande stellen de ondertekenaren van deze notitie aan het College de volgende vragen:

1. Wat is de reactie van het College van De Bilt op de door het provinciebestuur ingenomen standpunten ter zake van de bedoelde ecologische verbindingszone?
2. Op welke wijze zal de gemeente De Bilt zich, zoals zij de laatste decennia heeft gedaan, sterk maken voor het realiseren van deze cruciale faunapassage?